

## CUADERNO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Expte DIE-69/2021

“PRUEBAS DE VALIDACIÓN DE TECNOLOGÍA PARA LA PROVISIÓN DE SISTEMA DE CONTROL INDIVIDUAL DE BALIZAMIENTO EN EL AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS BARCELONA - EL PRAT.”

### INDICE

PREGUNTA 1.....	2
RESPUESTA 1 .....	2
PREGUNTA 2.....	2
RESPUESTA 2 .....	2
PREGUNTA 3.....	2
RESPUESTA 3 .....	2
PREGUNTA 4.....	2
RESPUESTA 4 .....	2
PREGUNTA 5.....	3
RESPUESTA 5 .....	3
PREGUNTA 6.....	3
RESPUESTA 6 .....	3
PREGUNTA 7.....	3
RESPUESTA 7 .....	3
PREGUNTA 8.....	3
RESPUESTA 8 .....	4
PREGUNTA 9.....	5
RESPUESTA 9 .....	5
PREGUNTA 10.....	5
RESPUESTA 10 .....	5
PREGUNTA 11.....	5
RESPUESTA 11 .....	5
PREGUNTA 12.....	6
RESPUESTA 12 .....	6

**NOTA:** Sobre este libro de respuestas no se admitirán nuevas consultas.

#### PREGUNTA 1

En la documentación disponible para descarga en la web no se encuentra el “Plano General Aeropuerto-3\_41546.pdf” mencionado en el Anexo 2 al PPT.

#### RESPUESTA 1

Debido a un error no se publicó el primer día el plano al que hace referencia el anexo. El error fue subsanado al día siguiente quedando publicado dicho plano en el portal de contratación.

#### PREGUNTA 2

En el PPT se hace referencia a que se instalará el sistema en tres barras de parada (S14, E7 y M1) y que se realizarán instalaciones de dos en dos fabricantes (tres tandas); nos surge la duda acerca del número de luces a monitorizar por cada fabricante, si es una barra o tres barras. Según nuestros datos, dichas barras contienen cada una 8 luces.

#### RESPUESTA 2

La instalación se realizará en una barra de parada cada adjudicatario.

#### PREGUNTA 3

¿Serían tan amables de confirmarnos marca, modelo y año de fabricación de las luces a monitorizar? Estamos casi seguros que se trata de luces ADB, pero hay instaladas de diferentes modelos y años de producción en las barras de parada de BCN.

#### RESPUESTA 3

Modelo: ADB (De varios años de instalación, verificable en el replanteo)  
Tipo: LTS/LTC + MON

#### PREGUNTA 4

¿Pueden confirmar si cada lote sólo realizará la prueba en 1 Barra de Parada?, dado que indican que se realizarán en tres tandas y proponen realizar las pruebas en tres barras de parada, no queda claro que se actúe sólo sobre una.

#### RESPUESTA 4

Ver respuesta 2.

#### PREGUNTA 5

¿Pueden indicar el número de luces (tipo y confirmar si tiene el sistema fail-open) de cada una de las Barras de parada, así como los reguladores que están alimentados (entendemos que dos reguladores para cada Barra)?

#### RESPUESTA 5

Ver respuesta 3.

Sistema fail-open: Sí tiene sistema de detección de circuito abierto. No se puede dar por supuesto que las balizas tienen un sistema adicional a los básicos tradicionales.

Nº de reguladores por barra: 2.

#### PREGUNTA 6

¿Es necesario suministrar e instalar Luces y Reguladores para realizar las pruebas?”

#### RESPUESTA 6

Cada empresa deberá de suministrar su solución tecnológica, que podrá constar de equipos instalados sobre los ya existentes, o instalar equipos nuevos. Al final de las pruebas hay que devolver la instalación a la configuración original como indica el pliego.

#### PREGUNTA 7

La licitación consta de 6 lotes, ¿es posible presentarnos únicamente a un lote? Ya que un mismo licitador solo puede ser adjudicatario de un lote.

Si no es así, ¿tendríamos que presentar aval provisional para los 6 lotes, cuando solo se puede optar a un lote?

#### RESPUESTA 7

La oferta presentada por cada licitador será válida para cualquiera de los lotes, que son idénticos, y solo podrá resultar adjudicatario de uno.

Solo se presentará aval para 1 lote.

#### PREGUNTA 8

Estamos preparando la documentación técnica a presentar (DT) y en el punto 1 se nos solicita un análisis de la compatibilidad de la solución propuesta con las instalaciones del Aeropuerto. Dado que no hay visita de obra y por las limitaciones o dificultades actuales para viajar, ¿sería posible trasladar las siguientes preguntas al Aeropuerto sobre las barras S12, E7 y M1 para poder explicar mejor el punto 1? Además nos permitiría conocer mejor el alcance de la propuesta a realizar.

- Número de circuitos por barra de parada.
- Número de luces por circuito y por barra de parada.
- Modelo/fabricante de baliza empleada en cada barra de parada.
- Potencia/fabricante del transformador de aislamiento empleado en cada luz.
- Sistema de conmutación de las barras de parada.
- Modelo y potencia de los reguladores que alimentan las barras de parada. ¿Los reguladores alimentan otras barras de parada o sistemas distintos a las propias barras de parada S12, E7 y M1?
- Ubicación de cada regulador.

## RESPUESTA 8

- ✓ Número de circuitos por barra de parada: 2
- ✓ Número de luces por circuito y por barra de parada: 4 por circuito 8 por barra.
- ✓ Modelo/fabricante de baliza empleada en cada barra de parada: VER RESPUESTA 3
- ✓ Potencia/fabricante del transformador de aislamiento empleado en cada luz.
  - Barra de parada S14: Transformador 65W KR536/ ENSTO
  - Barra de parada E7: Transformador 65W KR536/ ENSTO
  - Barra de parada M1: Transformador 45W KR531/ THORN ,65W KR536/ THORN
- ✓ Sistema de conmutación de las barras de parada: El cambio de estado apagado/encendido se realiza a través de relés a 48V.
- ✓ Modelo y potencia de los reguladores que alimentan las barras de parada. ¿Los reguladores alimentan otras barras de parada o sistemas distintos a las propias barras de parada S14, E7 y M1?
  - Sí, los reguladores alimentan otras barras de paradas y también alimentan a las luces de protección de pista (FLIP-FLOP).
  - **Barra de parada S14:**
    - BP-I: ADB CRE 20 KVA
    - BP-J: ADB CRE 25 KVA
  - **Barra de parada E7:**
    - BP-C: ADB CRE 7, 5 KVA
    - BP-D: ADB CRE 7,5 KVA
  - **Barra de parada M1:**
    - BP-G: ADB CRE 15 KVA
    - BP-H: ADB CRE 15 KVA
- ✓ Ubicación de cada regulador.
  - **Barra de parada S14:**
    - Regulador BP-I: Cámara de reguladores 07L BIS
    - Regulador BP-J: Cámara de reguladores 07L BIS
  - **Barra de parada E7:**
    - Regulador BP-C: Cámara de reguladores 07L
    - Regulador BP-D: Cámara de reguladores 07L
  - **Barra de parada M1:**
    - BP-G: Central Eléctrica Lado Aire CELA
    - BP-H: Central Eléctrica Lado Aire CELA

## PREGUNTA 9

AUNQUE SÓLO SE PUEDA SER ADJUDICATARIO DE UNO DE LOS LOTES, ¿EL AVAL PROVISIONAL HAY QUE HACERLO POR LA TOTALIDAD DE LOS 6 LOTES (3% DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN)?

## RESPUESTA 9

[Ver respuesta 7](#)

## PREGUNTA 10

PUNTO 4.2 AMBITO DE LAS ACTUACIONES:

- CUANDO DICE QUE EL PUESTO DE CONTROL SE UBICARÁ EN LA CENAT, CERCA DE LA TWR, ¿SE REFIERE REALMENTE A LA CENAT O A LA CELA? LA CENAT NO ESTÁ CERCA DE LA TORRE.
- DÓNDE SE ENCUENTRAN (SUBESTACIÓN) LOS RCC QUE DAN SERVICIO A CADA UNA DE LAS BARRAS DE PARADA PROPUESTAS?

## RESPUESTA 10

- [Se refiere a la CELA. El puesto de control debería estar en CELA.](#)
- [Ver respuesta 8](#)

## PREGUNTA 11

PUNTO 10.1 PLAZOS GENERALES Y PARCIALES: SE ESPECIFICA UN PLAZO TOTAL DE 10 MESES Y QUE LAS PRUEBAS SE REALIZARÁN EN 3 TANDAS CON DOS LOTES DE FORMA SIMULTÁNEA:

- SI HAY 3 TANDAS DE 10 SEMANAS DE PLAZO PARCIAL Y EL PLAZO TOTAL ES DE 10 MESES, QUÉ SE HACE EL TIEMPO SOBRANTE?, HAY QUE DAR ALGÚN SOPORTE DURANTE ESE TIEMPO EXTRA?
- SI HAY 3 BARRAS DE PARADA DISPONIBLES, CADA ADJUDICATARIO ELIGE UNA BARRA DE PARADA Y QUEDA UNA DE LAS 3 PROPUESTAS LIBRE?
- CÓMO SE DECIDEN LOS LOTES QUE VAN EN CADA TANDA Y LA BARRA DE PARADA ELEGIDA? ESTO PUEDE CONDICIONAR MUCHO LOS RESULTADOS

## RESPUESTA 11

- [El plazo sobrante será para reponer la instalación a su situación original y dar paso a la siguiente tanda, así como realizar el informe definitivo de las pruebas que se entregará a la dirección de expediente según indica el PPT.](#)
- [Cada tanda tendrá 2 licitadores según las condiciones reales de operación y necesidad de tiempos para las pruebas.](#)

- La asignación definitiva de cada barra a cada lote la realizará la dirección del expediente al inicio del contrato.

## PREGUNTA 12

PARA CONOCER LOS EQUIPOS QUE HAY QUE INSTALAR, EL PROCEDIMIENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN, EL ALCANCE REAL Y ADECUAR LOS PLAZOS A LO SOLICITADO, ES NECESARIO SABER QUÉ HAY ACTUALMENTE INSTALADO EN LAS ZONAS DONDE SE ACTÚA:

- TIPO EXACTO DE LUCES EN LAS B.P. PROPUESTAS
- MARCA Y MODELO DEL RCC QUE ALIMENTA EL CIRCUITO
- TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA
- CABLE PRIMARIO Y PUESTA A TIERRA
- SUBESTACIÓN DONDE SE ENCUENTRAN LOS RCC
- COMUNICACIONES (F.O.?) ENTRE SUBESTACIONES Y CELA

## RESPUESTA 12

- TIPO EXACTO DE LUCES EN LAS B.P. PROPUESTAS: ver respuesta 3.
- MARCA Y MODELO DEL RCC QUE ALIMENTA EL CIRCUITO: Ver respuesta 8.
- TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA: ver respuesta 8.
- CABLE PRIMARIO Y PUESTA A TIERRA: Cada circuito tiene tierras independientes.
  - Conforme a lo indicado en la Norma UNE 21161, se recoge el material de cubierta y el código de designación en el marcado del cable para cada uno de los tipos posibles:
  - CABLE TIPO I Policloruro de vinilo (PVC) RHV
  - CABLE TIPO II Poliolefina RHZ1 (AS) (comercialmente denominado “Cero halógenos”)
- SUBESTACIÓN DONDE SE ENCUENTRAN LOS RCC: Ver respuesta 8.
- COMUNICACIONES (F.O.?) ENTRE SUBESTACIONES Y CELA: Sí, hay FO de comunicaciones entre subestaciones y CELA. Entendemos que subestaciones se refieren a cámaras de reguladores.